



PARTECIPA ALLA PIÙ IMPORTANTE INDAGINE DI OPINIONE SULL'A
I risultati dell'indagine saranno pubblicati nei prossimi numeri di Fleet Magazine e su

Ti trovi in: [Home](#) » [Sala Stampa](#) »

Ghenzer (LoJack), uomo della conferma per la telematica auto

SALA STAMPA

commenti

di Ottavia E. Molteni | 1 febbraio 2017



Massimo Ghenzer è entrato in LoJack nel 2009

La notizia della sua ulteriore **conferma alla guida della filiale italiana di LoJack Corporation**, da parte del Board of Directors (l'equivalente del nostro Consiglio di Amministrazione, NdR) della società americana, vuole rappresentare un elemento di garanzia. Un sostegno importante e autorevole **nel percorso di estensione dell'area di attività dai "sistemi antifurto" alla "telematica auto"**.

Per i prossimi tre anni Massimo Ghenzer continuerà a sedere sulla poltrona di presidente di LoJack Italia. Opererà **a stretto contatto con l'amministratore delegato Maurizio Iperiti** per individuare i contenuti principali da inserire nel *business plan* relativo al nostro

Paese.

ALLEATI NELLA SFIDA PER IL RECUPERO DEI MEZZI RUBATI

Già "uomo di riferimento" di Ford Italia per un decennio (dal 1989 al 1999), dopo l'esperienza alla direzione generale di Trenitalia, Ghenzer è ritornato al settore automotive, assumendo nel 2009 il ruolo che detiene attualmente all'interno della **società acquisita nel 2016 dai connazionali del Gruppo CalAmp**, colosso nel campo della telematica auto.

In Italia LoJack è presente dal 2006 con la sua offerta di **dispositivi onboard che comunicano in radiofrequenza**. Una soluzione che è parsa convincere sempre più la **clientela (ad oggi attestata oltre quota 130mila**, con una copertura capillare del territorio nazionale) e che si è dimostrata un ottimo alleato nella sfida quotidiana delle Forze dell'Ordine **contro il fenomeno, purtroppo ancora di dimensioni preoccupanti, legato ai furti d'auto**.

I veicoli rintracciati e tornati in possesso dei legittimi proprietari grazie al sistema LoJack sono stati oltre 4.200 nel nostro Paese (più di 200 gli arresti).

APPROFONDISCI: i furti di auto "elettronici" sono sempre più diffusi in Europa, ecco le tecniche più utilizzate dai ladri

Qualche caso di recupero eccellente ha contribuito a portare ulteriormente alla ribalta questi **dispositivi tecnologici che, rispetto agli antifurti satellitari, sono in grado di tracciare ogni movimento del mezzo**, anche in caso si trovi in un'area non coperta dal segnale GPS.



GRAZIE ALLA TELEMATICA AUTO, "ATTIVI 365 GIORNI"

Di là dagli oltre 90 milioni di euro legati al valore dei beni sottratti dalle mani dei ladri grazie all'intervento risolutivo degli apparecchi occultati a bordo dei veicoli, la nuova frontiera inseguita da LoJack a seguito dell'ingresso nel Gruppo CalAmp ruota, appunto intorno al binomio "telematica auto".

Una evoluzione recente della mission aziendale, legata al "supporto tecnologico proveniente dalla Silicon Valley", che – ha aggiunto il neo-confermato presidente Massimo Ghenzer – "ha consentito di trasformarci da 'angelo custode' nel momento critico del furto a partner attivo 365 giorni l'anno nella gestione della mobilità e nell'interpretare le diverse esigenze di business dei nostri partner. Si è così rafforzato il nostro ruolo sociale, oggi ancora più significativo e strategico, di contrasto dei furti e degli sprechi non più sostenibili nell'attuale contesto economico".

Oltre che al segmento dei privati, **nei mesi passati LoJack ha annunciato la sua apertura al settore dell'autonoleggio grazie al marchio "LoJack Connect"**. Due i pacchetti presentati per il momento, a distinguere tra Rent-A-Car e formula Lungo Termine.

RELATED POSTS

[LoJack: Maurizio Iperiti 'vice president' europeo. Si punta sulla telematica](#)

[Allarme furti: ogni giorno in Italia rubati oltre 330 veicoli](#)

[LoJack: un partner telematico per i noleggiatori](#)

[Massimo Ghenzer confermato presidente di LoJack Italia](#)

Tag: [Lojack Italia](#) [telematica](#)

[in Share](#) [G+1](#) [f Share](#) [Like 0](#) [Share](#)

SCRIVI UN COMMENTO

Inserisci qui il testo!

Commenta come Ospite, o effettua il login: [intensedebate](#) [WORDPRESS.COM](#) [twitter](#)

Nome

Mostrato accanto ai tuoi commenti.

Email

Non sarà visibile pubblicamente.

Sito Web (opzionale)

Sei hai un sito Web, linkalo qui.

Abbonati a

[Invia Commento](#)

TOP THOUSAND

Sezione di approfondimenti professionali per il Fleet e Mobility Manager



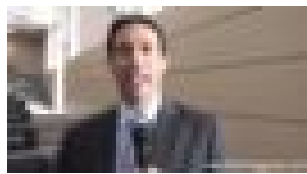
ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

VIDEOGALLERY





Un'alternativa in chiave corporate



COVER MAGAZINE




EDITORIALE


Sotto l'albero un desiderio di nuova mobilità Digitalizzazione (di processi e servizi), applicazioni Mobile, telemati car...

SFOGLIABILE LCV



 **Fleet Magazine**
Like Page 9.3K likes

10
 Share

 **FleetMagazine**
Segui
+ 238

Tweets di @Fleet_Magazine

SALA STAMPA

[Ghenzer \(LoJack\), uomo della conferma per la telematica auto](#)

1 Feb 2017 | La notizia della sua ulteriore conferma alla guida della filiale italiana di LoJack Corporation, da

[Infiniti QX30 2017: un nuovo motore per la premium giapponese](#)

21 Gen 2017 | E' una delle punte di diamante di Infiniti nell'offerta alle flotte aziendali. Siamo na

NOLEGGIO IN EVIDENZA



AZIENDA IN EVIDENZA



Home
Primo piano
NI T e RAC

Il Fleet Manager
Case Auto
Driving

Filiera
Osservatorio
Dealer

Amarcord
Sala Stampa
Contatti

Questo sito utilizza i cookie. Accedendo a questo sito, accetti il fatto che potremmo memorizzare e accedere ai cookie sul tuo dispositivo. [Clicca qui](#) per maggiori informazioni

Ho Capito