



Comunicato Stampa

LoJack, il leader mondiale nei sistemi per il rilevamento e recupero dei veicoli rubati presenta le soluzioni per il settore MMT

Arrivano anche in Italia i sistemi LoJack per le macchine agricole e da cantiere. Grazie all'innovativa tecnologia wireless ad alta frequenza e alla stretta collaborazione con le Forze dell'Ordine, LoJack vanta una percentuale di veicoli recuperati superiore al 90%, abitualmente entro 24 ore

Milano, 20 Febbraio 2008 – LoJack Corporation (NASDAQ:LOJN), leader mondiale nei sistemi per il rilevamento e il recupero di veicoli rubati, a due anni dal suo ingresso sul mercato italiano presenta i suoi innovativi sistemi per rintracciare e recuperare le macchine movimento terra rubate.

Ogni anno sono migliaia le denunce che riguardano i furti di macchine nelle aziende agricole e nei cantieri edili. A farne le spese i proprietari, che vedono andare in fumo i grossi investimenti stanziati per i mezzi oltre a subire le ingenti perdite economiche che derivano dalla sospensione del lavoro. La maggior parte delle macchine agricole rubate vengono portate nei Paesi dell'Est, dove complice l'ingresso nell'Unione Europea l'agricoltura è in forte espansione, oppure vengono contraffatte e rivendute diventando molto difficili da ritrovare. Stessa sorte per le macchine da cantiere, che nella maggior parte dei casi vengono smontate per finire nel mercato illegale dei pezzi di ricambio.

LoJack propone anche nel settore MMT il suo innovativo sistema, che si differenzia nettamente dai dispositivi già esistenti grazie ai suoi due punti di forza. Da un lato, la collaudata tecnologia wireless ad alta frequenza, che permette di rintracciare e seguire i veicoli anche se nascosti in un container d'acciaio, in un garage o coperti da un denso fogliame. Dall'altro, l'esclusivo rapporto di collaborazione con le Forze dell'Ordine, sui cui mezzi sono installate speciali unità "Vehicle Tracking Computer" (VTC) per rintracciare e recuperare i veicoli rubati seguendo il segnale emesso dal dispositivo LoJack.

Quest'ultimo è costituito da un piccolo trasmettitore a radio frequenza che può essere nascosto in diversi punti all'interno del veicolo ed è estremamente difficile da individuare e disattivare. Grazie alla tecnologia a radio frequenza non vi sono segnali esterni visibili, quali led luminosi o antenne, che svelino che il veicolo è equipaggiato con il sistema LoJack.

In caso di furto, il proprietario del veicolo rubato sporge denuncia alle Forze dell'Ordine e allerta la Centrale Operativa LoJack, che provvede ad attivare il dispositivo all'interno del veicolo. Il segnale viene rilevato dalle pattuglie delle Forze dell'Ordine equipaggiate con dispositivi VTC che provvedono a rintracciare il veicolo.

Con una percentuale di successo di oltre il 90% nel recuperare veicoli rubati, abitualmente entro 24 ore dalla denuncia, LoJack presenta così in Italia la soluzione più efficace per combattere il sempre più grave problema dei furti, riducendo drasticamente anche il rischio di eventuali danni al veicolo. Inoltre, grazie alla sua rapidità d'azione il sistema LoJack permette in molti casi di bloccare i responsabili del furto o sgominare organizzazioni criminali

I sistemi LoJack sono installati solo da tecnici specializzati nei concessionari autorizzati oppure direttamente presso la sede operativa LoJack chiamando al Numero Verde: 800.910.265. Prezzi a partire da Euro 438,00 IVA inclusa (il prezzo è comprensivo di un anno di abbonamento alla Centrale Operativa LoJack)

“Il furto di macchine agricole o per la costruzione è un problema molto grave che causa ingenti perdite economiche - ha affermato Diego Tebaldi, Amministratore Delegato LoJack Italia - Siamo lieti di contribuire a risolvere questo problema con il nostro sistema, che è il più efficace oggi disponibile. Il nostro ingresso in questi settori riflette la crescente domanda di sistemi che garantiscano un'elevata percentuale di successo nel recuperare i veicoli rubati, in tempi brevi e con danni ridotti al minimo”.

L'esperienza LoJack nel settore MMT USA

Anche negli Stati Uniti d'America il settore delle Macchine Movimento Terra è bersagliato da numerosi furti. Si calcola che circa il 72% dei proprietari di MMT sia vittima di un furto, per un totale annuo di perdite che raggiunge 1 miliardo di dollari. Il sistema LoJack, grazie ai suoi punti di forza contribuisce a risolvere questo grave problema.

Alcuni dati:

Antifurto tradizionale¹

Percentuale di recupero **10%**

55% dei recuperi avviene in **una settimana**

Solo il **35%** dei veicoli ritrovati non è danneggiato

Sistema LoJack²

Percentuale di recupero **> 90%**

71% dei recuperi avviene **entro 24 ore**

Più del **95%** dei veicoli ritrovati non è danneggiato

¹ Construction Equipment Theft Survey Conducted by Cygnus Business Media 2005

² LoJack Theft Study

LoJack

LoJack Corporation ha creato il mercato del rilevamento e recupero dei veicoli rubati e ne è oggi il leader indiscusso, grazie alla superiorità della sua tecnologia e all'integrazione diretta con le Forze dell'Ordine che utilizzano i dispositivi di tracciamento LoJack per recuperare i veicoli rubati.

La soluzione Stolen Vehicle Recovery System vanta un tasso di successo superiore al 90% nel recupero di auto, moto, camion e MMT rubati, per un totale di oltre 200mila mezzi recuperati pari a un valore superiore a 4 miliardi di dollari. In 20 anni di attività, i tecnici LoJack hanno installato oltre 7 milioni di unità, con un trend annuale di vendita di 1,5 milioni di dispositivi.

LoJack opera attualmente in 26 stati USA e nel Distretto di Columbia e in più di 30 Paesi tra Nord America, Europa, Africa, America Latina ed Asia.

Per ulteriori informazioni:

Lorenzo Gamba/Marco Gavazzi
M&CM – Partner Eurocom Worldwide
Via Borsieri, 32
20159 Milano
Tel. +39 02 68821621
E-mail: l.gamba@mecm.it - m.gavazzi@mecm.it

LoJack Italia srl
Gruppo LoJack Corp, Nasdaq “LOJN”
Viale Certosa, 148
20156 Milano
Tel. +39 0236589300
www.lojack.it / www.lojack.eu / www.lojack.com