



LoJack recupera in Francia una Audi RS4, rubata nel Regno Unito e in viaggio verso la Spagna

Un altro colpo al traffico internazionale di auto rubate. La gendarmeria francese recupera nei pressi di Tolosa una Audi RS4 rubata nel Regno Unito a Stoke on Trent (località a 80 Km a sud di Manchester) grazie alla tecnologia wireless LoJack, strumento in prima linea per la lotta alla criminalità.

Milano, 24 ottobre 2008 – Continuano le operazioni di successo della tecnologia wireless di LoJack nel recupero delle auto rubate, anche attraverso le frontiere. Questa volta non è stato sufficiente riuscire ad attraversare il canale della Manica e dirigersi a gran velocità verso la Spagna con un'auto rubata a sud di Manchester. In meno di 24 ore dalla attivazione del sistema di ricerca nei vari paesi europei, l'auto è stata identificata ed intercettata dalla Gendarmeria Francese nei pressi di Tolosa e il conducente è stato arrestato.

Tempi da record e superamento di ogni ostacolo geografico, siano essi frontiere, catene montuose o mare, questi risultati sono resi possibili dalla tecnologia wireless ad alta frequenza di LoJack e dalla stretta collaborazione con le Forze dell'Ordine. Un'operazione di successo che conferma l'efficacia del sistema LoJack, che garantisce il recupero del veicolo rubato mediamente entro le 24 ore.

I fatti

Una Audi RS4 era stata rubata nello Staffordshire, una contea che si trova al centro del Regno Unito, a circa 80 km a sud di Manchester. Il 22 ottobre, alle ore 11,45, LoJack ha disposto l'attivazione della ricerca nei vari paesi europei. Nel pomeriggio dello stesso giorno, sia le antenne posizionate in Spagna che quelle posizionate in Francia hanno individuato l'auto rubata nei pressi del confine tra i due paesi, precisamente in una località dei Pirenei (Pic de Néoulos a latitudine 42.48333 e longitudine 2.94861) e sono state informate le Forze dell'Ordine delle due nazioni.

Dopo poche ore una pattuglia della Gendarmeria Francese ha intercettato il veicolo nei sobborghi di Tolosa arrestando il conducente.

Il recupero lampo e "oltre le frontiere" dell'Audi RS4 evidenzia i punti di forza del sistema LoJack. Da un lato, la collaudata tecnologia wireless ad alta frequenza che permette di rintracciare e seguire i veicoli anche se nascosti in un container d'acciaio, in un garage o coperti da un denso fogliame. Dall'altro, l'esclusivo rapporto di collaborazione con le Forze dell'Ordine che utilizzano in servizio il sistema, installando sui propri mezzi le unità "Vehicle Tracking Computer" (VTC). Queste ultime rilevano il segnale emesso dal dispositivo LoJack consentendo di seguire in tempo reale i mezzi rubati e di recuperarli.

LoJack in oltre 20 anni di attività ha recuperato più di 200.000 veicoli, con una percentuale di successo superiore al 90%. Inoltre la società garantisce il rimborso del prodotto nel caso l'auto non venga ritrovata entro 48 ore.

“Siamo molto soddisfatti per l'esito dell'operazione, che grazie al sistema LoJack ha permesso alle Forze dell'Ordine il veloce recupero del mezzo rubato nonostante avesse attraversato più di una frontiera e il canale della Manica. La dinamica di questo recupero mostra come il nostro sistema, non avendo segnali esterni visibili che svelino la sua presenza, sia difficilissimo da localizzare all'interno della vettura. Il ladro si sarà sentito tranquillo, lontano dal luogo del furto, in un'altra nazione e invece avrà avuto di sicuro una brutta sorpresa”, ha commentato Diego Tebaldi, Amministratore Delegato di LoJack Italia.

LoJack: come funziona

In caso di furto, un piccolo trasmettitore a radio frequenza emette un segnale silenzioso che, grazie alla tecnologia wireless ad alta frequenza, può essere ricevuto anche se il mezzo si trova all'interno di garage sotterranei o container. Il segnale è rilevato direttamente dalle pattuglie delle Forze dell'Ordine che seguono in tempo reale il veicolo e lo ritrovano in tempi brevi. Questo per merito delle speciali unità “Vehicle Tracking Computer” (VTC) LoJack, installate sulla plancia delle auto pattuglie.

I sistemi LoJack sono installati solo da tecnici specializzati nei concessionari autorizzati oppure direttamente presso la sede operativa LoJack chiamando al Numero Verde: 800.910.265.

LoJack

LoJack Corporation ha creato il mercato del rilevamento e recupero dei veicoli rubati e ne è oggi il leader, grazie alla superiorità della sua tecnologia e all'integrazione diretta con le Forze dell'Ordine che utilizzano i dispositivi di tracciamento LoJack per recuperare i veicoli rubati.

La soluzione Stolen Vehicle Recovery System vanta un tasso di successo del 90% nel recupero di auto, moto, camion e MMT rubati, per un totale di oltre 250mila mezzi recuperati pari a un valore superiore a 5 miliardi di dollari. In 20 anni di attività, i tecnici LoJack hanno installato oltre 7 milioni di unità.

LoJack opera attualmente negli USA e in più di 30 Paesi tra Nord America, Europa, Africa, America Latina ed Asia.

Ufficio Stampa LoJack

Lorenzo Gamba/Marco Gavazzi
M&CM – Partner Eurocom Worldwide
Via Borsieri, 32
20159 Milano
Tel. +39 02 68821621
Mob 335 6414028
E-mail: l.gamba@mecm.it - m.gavazzi@mecm.it

LoJack Italia srl

Gruppo LoJack Corp, Nasdaq “LOJN”
Viale Certosa, 148
20156 Milano
Tel. +39 0236589300
Numero verde: 800 910 265
www.lojack.it / www.lojack.eu / www.lojack.com