

Eurogol LoJack: in 8 ore recuperata a Milano la BMW 635 di un noto calciatore del Monaco

Milano, la Polizia di Stato ha recuperato la vettura di un importante calciatore francese in via Paul Valery – zona Romolo, grazie alla tecnologia wireless LoJack, strumento in prima linea per la lotta alla criminalità. La vettura era stata rubata in Francia, a Roquebrunne Cap Martin: il capoluogo lombardo sempre più snodo cruciale del traffico di veicoli rubati nell'Europa meridionale

Milano, 27 ottobre 2008 – Sabato sera il campionato francese di calcio proponeva la partita Tolosa – Monaco. I giocatori della squadra del Principato erano tutti in trasferta, la partita terminava a reti bianche e i calciatori si preparavano a godersi il loro giorno di riposo settimanale.

Uno di loro però non sapeva che nelle stesse ore anche la sua vettura, una BMW 635 nera era in “trasferta” – rubata dai soliti ladri che approfittando della mancanza del giocatore erano entrati nella sua villa di Roquebrunne Cap Martin ed oltre ad una considerevole somma di denaro liquido avevano sottratto anche l'auto. Era successo recentemente anche ad Adriano durante la partita Inter – Bologna del 4 ottobre.

L'auto del francese fortunatamente era equipaggiata con il sistema LoJack e in sole solo 8 ore dall'attivazione della rete italiana è stato possibile recuperarla. Tempi record, resi possibili dalla tecnologia wireless ad alta frequenza di LoJack, dalla forza dell'intero network europeo e dalla stretta collaborazione con le Forze dell'Ordine.

Un'altra operazione di successo che porta al recupero a Milano di un'auto rubata con targa straniera. La città meneghina si conferma così snodo cruciale per il traffico di veicoli rubati nell'Europa meridionale, grazie anche alla sua strategica posizione geografica: molto spesso le auto transitano nel capoluogo lombardo per finire nelle mani di bande organizzate, che le utilizzano per riciclare i pezzi di ricambio o per rivenderle in altri paesi europei, soprattutto dell'est.

I Fatti

Durante la notte tra il 25 ed il 26 ottobre ignoti rapinavano la villa del giocatore del Monaco in località Roquebrunne Cap Martin (Costa Azzurra) e fuggivano con la sua vettura, una BMW 635 nera.

Il 26 ottobre alle ore 17.00 LoJack Italia, su segnalazione dei colleghi transalpini, attivava la rete di antenne su tutto il territorio nazionale e il segnale emesso dal dispositivo installato sulla BMW 635 veniva rilevato per la prima volta in Italia alle ore 22.49, nei pressi di Torino. Presumibilmente l'auto era entrata in Italia dal Frejus.

Poche ore dopo, il segnale dell'auto veniva rilevato a Milano e alle ore 01.30 del 27 ottobre due volanti della Questura, ritrovavano la vettura parcheggiata in via Paul Valery, zona Romolo. Alle ore 02.20 gli agenti concludevano gli accertamenti e un carro attrezzi portava via l'auto.

Il recupero della BMW 635, avvenuto in poche ore grazie a LoJack, evidenzia ancora una volta i punti di forza del sistema dell'azienda americana. Da un lato, la collaudata tecnologia wireless ad alta frequenza che permette di rintracciare e seguire i veicoli anche se nascosti in container d'acciaio, parcheggi sotterranei o garage. Dall'altro, l'esclusivo rapporto di collaborazione con le Forze dell'Ordine che utilizzano in servizio il sistema installando sui propri mezzi le unità "Vehicle Tracking Computer" (VTC). Queste ultime rilevano il segnale emesso dal dispositivo LoJack consentendo di seguire direttamente e in tempo reale le auto rubate e di recuperarle. LoJack in oltre 20 anni di attività ha recuperato più di 250.000 veicoli, con una percentuale di successo del 90%. Inoltre la società garantisce il rimborso del prodotto nel caso l'auto non venga ritrovata entro 48 ore.

"Non è la prima volta che recuperiamo a Milano una vettura straniera – ha dichiarato Sandro Biagianti, Direttore alla Sicurezza LoJack e responsabile dei rapporti con le Forze dell'Ordine - Siamo a conoscenza dell'esistenza di un fitto traffico di auto di lusso che transitano a Milano, grazie alla rete LoJack stiamo dimostrando di essere in prima linea nella lotta alla criminalità, scoraggiando la reiterazione di questi crimini e intercettando i rifornimenti delle organizzazioni criminali"

"Siamo soddisfatti per l'esito dell'operazione, che grazie al sistema LoJack ha permesso alle Forze dell'Ordine il veloce recupero del mezzo rubato. Ancora una volta abbiamo dimostrato la forza e la capacità dell'intero network europeo", ha commentato Diego Tebaldi, Amministratore Delegato LoJack Italia.

LoJack: come funziona

Il sistema LoJack è estremamente efficace e garantisce un rapido recupero dei veicoli, in media entro 24 ore dalla denuncia del furto. In caso di furto, un piccolo trasmettitore a radio frequenza emette un segnale silenzioso che, grazie alla tecnologia wireless ad alta frequenza, può essere ricevuto anche se l'auto si trova all'interno di garage sotterranei o container. Attraverso la rete di antenne LoJack, il segnale è rilevato direttamente dalle pattuglie delle Forze dell'Ordine che seguono in tempo reale l'auto e la ritrovano in tempi brevi. Questo per merito delle speciali unità "Vehicle Tracking Computer" (VTC) LoJack, installate sulla plancia delle auto pattuglie.

I sistemi LoJack sono installati solo da tecnici specializzati nei concessionari autorizzati oppure direttamente presso una sede operativa LoJack chiamando al Numero Verde: 800.910.265.

LoJack

LoJack Corporation ha creato il mercato del rilevamento e recupero dei veicoli rubati e ne è oggi il leader, grazie alla superiorità della sua tecnologia e all'integrazione diretta con le Forze dell'Ordine che utilizzano i dispositivi di tracciamento LoJack per recuperare i veicoli rubati.

La soluzione Stolen Vehicle Recovery System vanta un tasso di successo del 90% nel recupero di auto, moto, camion e MMT rubati, per un totale di oltre 250mila mezzi recuperati pari a un valore superiore a 5 miliardi di dollari. In 20 anni di attività, i tecnici LoJack hanno installato oltre 7 milioni di unità.

LoJack opera attualmente negli USA e in più di 30 Paesi tra Nord America, Europa, Africa, America Latina ed Asia.

Ufficio Stampa LoJack

Lorenzo Gamba/Marco Gavazzi
M&CM – Partner Eurocom Worldwide

LoJack Italia srl

Gruppo LoJack Corp, Nasdaq "LOJN"
Viale Certosa, 148
20156 Milano
Tel. +39 0236589300
Numero verde: 800 910 265
www.lojack.it / www.lojack.eu / www.lojack.com

Via Borsieri, 32
20159 Milano
Tel. +39 02 68821621
Mob 335 6414028
E-mail: l.gamba@mecm.it - m.gavazzi@mecm.it

